

INSTRUKCJA OBSŁUGI



STOPA WIBRACYJNA

MODEL: CEDST77H-PRO

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA	3
SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA	4
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	6
DANE TECHNICZNE.....	8
OPIS MASZYN	9
OBSŁUGA.....	11
KONSERWACJA.....	14
DŁUGOTERMINOWE PRZECHOWYWANIE.....	15
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	16

OSTRZEŻENIE!

Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, wszyscy operatorzy oraz personel serwisowy muszą przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem pracy, wymianą akcesoriów lub wykonywaniem czynności konserwacyjnych na urządzeniach zasilanych. Instrukcja nie jest w stanie uwzględnić wszystkich możliwych sytuacji. Wszyscy użytkownicy, osoby dokonujące konserwacji oraz pracujące w pobliżu urządzenia muszą zachować szczególną ostrożność.

UWAGA!

W SILNIKU NIE MA OLEJU

Przed uruchomieniem silnika należy uzupełnić olej do właściwego poziomu.



PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

 Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, które mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia, uszkodzenia mienia, odniesienia ciężkich obrażeń użytkownika i innych osób, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

Należy zachować instrukcję do późniejszego wykorzystania.

Wersja 11.06.25 opracowana przez:

CEDRUS

95-060 Brzeziny,

ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się kopiowania, powielania, rozpowszechniania lub wykorzystywania w jakiegokolwiek formie, całości lub części niniejszej instrukcji bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela praw autorskich. Naruszenie tego zakazu może skutkować odpowiedzialnością prawną.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA ORAZ BEZPIECZEŃSTWA INNYCH! Podczas pracy z urządzeniem należy zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Zignorowanie ostrzeżeń i instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia obrażeń ciała przez operatora lub osób postronnych.



UWAGA! Niniejsza instrukcja została opracowana w celu zapewnienia bezpiecznej i efektywnej obsługi stopy wibracyjnej. W celu uzyskania informacji dotyczących bezpiecznej eksploatacji silnika należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika. Przed użyciem stopy wibracyjnej należy upewnić się, że użytkownik zapoznał się z treścią całej instrukcji i ją zrozumiał.

Trzy poniższe komunikaty ostrzegawcze informują o potencjalnych zagrożeniach, które mogą skutkować obrażeniami operatora lub osób znajdujących się w pobliżu. Komunikaty te określają poziom ryzyka związanego z eksploatacją urządzenia i są poprzedzone jednym z trzech słów: **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **UWAGA**.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Niezastosowanie się do tych wskazówek skutkuje śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

⚠ OSTRZEŻENIE! Niezastosowanie się do tych wskazówek może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

⚠ UWAGA! Niezastosowanie się do tych wskazówek może skutkować obrażeniami ciała.

Symbole zagrożeń

Potencjalne zagrożenia związane z obsługą stopy wibracyjnej oznaczane są za pomocą symboli zagrożeń, które pojawiają się w całej instrukcji. Symbole te stosowane są w połączeniu z symbolami bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie zatruciem spalinami

Spaliny silnika zawierają trujący tlenek węgla. Gaz ten jest bezbarwny i bezwonny – jego wdychanie może doprowadzić do śmierci. **NIGDY** nie należy używać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub słabo wentylowanych, gdzie nie ma swobodnej cyrkulacji powietrza.



⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie wybuchem paliwa

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a jej opary mogą spowodować eksplozję w przypadku zapłonu.

- **NIE** uruchamiać silnika w pobliżu rozlanego paliwa lub łatwopalnych cieczy.
- **NIE** napełniać zbiornika paliwa podczas pracy silnika lub gdy jest on gorący.
- **NIE** przepełniać zbiornika — rozlane paliwo może zapalić się w kontakcie z gorącymi elementami silnika lub iskrą z układu zapłonowego.
- Paliwo należy przechowywać wyłącznie w atestowanych pojemnikach, w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia i iskier.



⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie oparzeniem

Elementy silnika nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur. Aby uniknąć oparzeń, **NIE** dotykać tych części podczas pracy silnika ani bezpośrednio po jego wyłączeniu. **NIGDY** nie używać urządzenia bez osłon termicznych lub ciepłych.



⚠ OSTRZEŻENIE! Zagrożenie dla układu oddechowego

ZAWSZE stosować zatwierdzone środki ochrony dróg oddechowych, gdy jest to wymagane.



⚠ UWAGA! Zagrożenie ze strony obracających się części

NIGDY nie używać urządzenia bez założonych osłon i pokryw. Palce, dłonie, włosy i odzież trzymać z dala od wszystkich ruchomych części, aby zapobiec urazom.



⚠ UWAGA! Zagrożenie przypadkowym uruchomieniem

ZAWSZE przełączać wyłącznik ON/OFF w pozycję OFF, gdy urządzenie nie jest używane.



⚠ UWAGA! Zagrożenie dla wzroku i słuchu

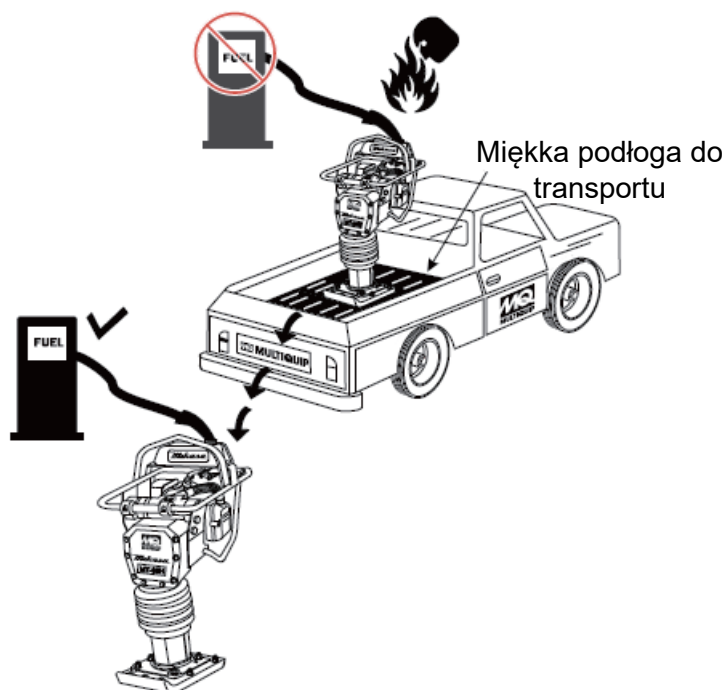
ZAWSZE stosować zatwierdzone środki ochrony oczu i słuchu.



⚠ UWAGA! Zagrożenie uszkodzenia sprzętu

W całej instrukcji zamieszczono dodatkowe ważne komunikaty, które mają na celu zapobieganie uszkodzeniu stopy wibracyjnej, innych przedmiotów lub otoczenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zagrożenie podczas tankowania



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO! Przeczytać niniejszą instrukcję

Niezastosowanie się do zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci! Urządzenie powinno być obsługiwane wyłącznie przez przeszkolony i wykwalifikowany personel! Przeznaczone do użytku przemysłowego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne

- **NIE** uruchamiać ani nie serwisować urządzenia przed przeczytaniem całej niniejszej instrukcji.
- Urządzenie nie powinno być obsługiwane przez osoby poniżej 18. roku życia.
- **NIGDY** nie używać urządzenia bez odpowiedniego ubrania roboczego, okularów ochronnych odpornych na uderzenia, obuwia z metalowymi noskami oraz innych wymaganych środków ochrony indywidualnej.



- **NIGDY** nie używać urządzenia w przypadku złego samopoczucia z powodu zmęczenia, choroby lub działania leków.
- **NIGDY** nie obsługiwać urządzenia pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- **ZAWSZE** stosować odpowiednie środki ochrony dróg oddechowych (maska), słuchu i wzroku podczas pracy ze stopą wibracyjną.
- W razie potrzeby wymieniać tabliczki znamionowe oraz naklejki informacyjne i ostrzegawcze, jeśli staną się nieczytelne.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki wynikające z modyfikacji urządzenia.
- **NIGDY** nie używać akcesoriów ani osprzętu, które nie są zalecane do danego urządzenia – może to spowodować uszkodzenie maszyny i/lub obrażenia operatora.
- **NIGDY** nie dotykać gorącego kolektora wydechowego, tłumika ani cylindra. Przed przystąpieniem do prac serwisowych należy odczekać, aż elementy te ostygną.
- Przed tankowaniem lub wykonywaniem prac konserwacyjnych należy pozwolić silnikowi ostygnąć. Kontakt z gorącymi elementami może skutkować poważnymi oparzeniami.
- Silnik wymaga swobodnego przepływu powietrza chłodzącego. **NIGDY** nie używać urządzenia w zamkniętych lub wąskich przestrzeniach, gdzie przepływ powietrza jest ograniczony – może to doprowadzić do poważnych uszkodzeń urządzenia lub obrażeń. Należy pamiętać, że silnik emituje **śmiertelnie niebezpieczny tlenek węgla (CO)**.
- **ZAWSZE** tankować w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ognia i iskier.
- **ZAWSZE** zachowywać szczególną ostrożność podczas pracy z łatwopalnymi cieczami. Podczas tankowania należy wyłączyć silnik i odczekać, aż ostygnie.
- **NIGDY** nie używać urządzenia w warunkach grożących wybuchem ani w pobliżu materiałów łatwopalnych – może to prowadzić do wybuchu lub pożaru, skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- **NIE** palić papierosów w pobliżu urządzenia. Opary paliwa mogą ulec zapłonowi, zwłaszcza jeśli paliwo zostało rozlane na gorący silnik.
- Tankowanie do samego wlewu jest niebezpieczne, ponieważ może prowadzić do rozlania paliwa.
- Silnik należy wyłączać za każdym razem, gdy urządzenie pozostaje bez nadzoru.
- Urządzenie powinno być utrzymywane w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację przez cały czas.
- **ZAWSZE** wyłączać silnik przed pracami serwisowymi oraz przed dolaniem paliwa i oleju.
- **NIGDY** nie uruchamiać silnika bez filtra powietrza – może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

- **ZAWSZE** regularnie czyścić filtr powietrza, aby zapobiec awariom gaźnika.
- **ZAWSZE** przed uruchomieniem sprawdzić urządzenie pod kątem poluzowanych śrub lub nakrętek.
- **ZAWSZE** upewniać się, że operator zna zasady bezpiecznej obsługi oraz technikę pracy z urządzeniem.
- **ZAWSZE** odpowiednio przechowywać urządzenie, gdy nie jest używane – w suchym, czystym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- **NIE** używać urządzenia, jeśli wszystkie osłony i zabezpieczenia nie są prawidłowo zamontowane.
- Podczas prac serwisowych należy zachować szczególną ostrożność.
- Osoby niedoświadczone lub nieupoważnione nie powinny mieć dostępu do urządzenia.
- Nieautoryzowane modyfikacje sprzętu skutkują utratą gwarancji.
- **NIGDY** nie polewać ani nie spryskiwać silnika wodą.
- Przed uruchomieniem należy przetestować działanie wyłącznika silnika (ON/OFF). Jego funkcją jest zatrzymanie pracy silnika.
- W przypadku pytań technicznych dotyczących silnika lub informacji o zalecanym użytkowaniu należy zapoznać się z instrukcją obsługi producenta silnika.

Transport

- **ZAWSZE** wyłączać silnik przed transportem maszyny.
- Korek wlewu paliwa należy dokładnie dokręcić, a zawór paliwa zamknąć, aby zapobiec wyciekom.
- W przypadku transportu stopy wibracyjnej na dużą odległość lub po złej nawierzchni należy spuścić paliwo ze zbiornika.
- Podczas przewożenia stopy na skrzyni ładunkowej pojazdu należy **zawsze** zabezpieczyć ją za pomocą pasów lub innych systemów mocujących.
- Zawsze przewozić w pozycji pracy / pionowej. Przewożenie pod kątem lub w pozycji poziomej może spowodować wyciek oleju i w konsekwencji uszkodzenie silnika lub przekładni.

Konserwacja

- **NIGDY** nie smarować podzespołów ani nie przeprowadzać prac serwisowych przy pracującym urządzeniu.
- **ZAWSZE** odczekać odpowiedni czas, aż urządzenie ostygnie przed przystąpieniem do konserwacji.
- Należy utrzymywać urządzenie w dobrym stanie technicznym.
- Uszkodzenia należy usuwać niezwłocznie, a uszkodzone części zawsze wymieniać na nowe.
- Odpady niebezpieczne należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przykłady potencjalnie niebezpiecznych odpadów to: zużyty olej silnikowy, paliwo oraz filtry paliwa.
- **NIE** używać pojemników drewnianych ani plastikowych do utylizacji odpadów niebezpiecznych.

Sytuacje awaryjne

- Należy **ZAWSZE** znać lokalizację najbliższej gaśnicy oraz apteczki pierwszej pomocy.
- W nagłych przypadkach należy znać lokalizację najbliższego telefonu lub mieć telefon komórkowy na placu budowy. Zaleca się również posiadanie numerów kontaktowych do odpowiednich służb ratunkowych, takich jak pogotowie ratunkowe, lekarz dyżurny czy straż pożarna. Informacje te mogą okazać się niezbędne w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej.



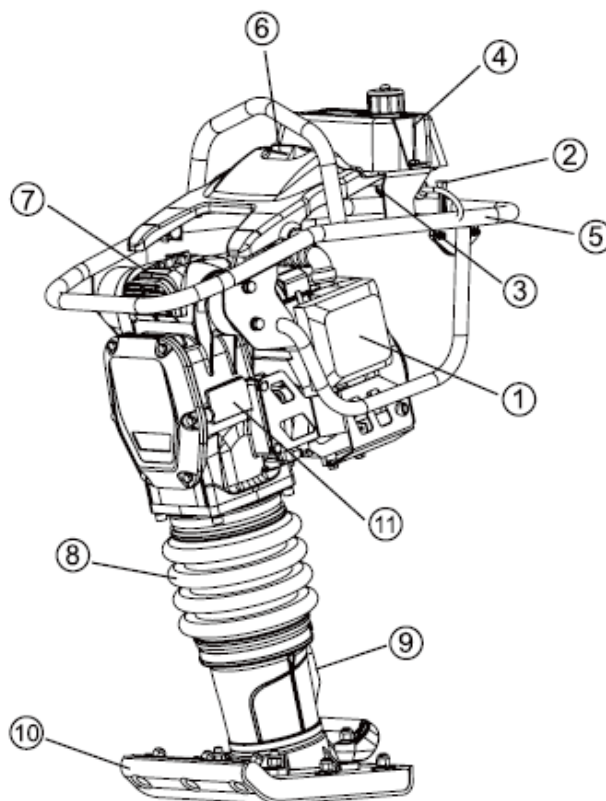
DANE TECHNICZNE

Model	CEDST77H-PRO
Waga netto / brutto	77 kg / 82 kg
Wymiary stopy roboczej	34,5 × 28,5 cm
Siła zagęszczania	13,7 N
Wysokość skoku	8,5 cm
Częstotliwość drgań	640–680 uderzeń/min
Wymiary kartonu	76 × 40 × 118 cm
Silnik	
Model	Honda GXR120
Moc	2,7 kW / 3600 obr/min
Pojemność skokowa	121 cm ³
Rozrusznik	Ręczny
Czujnik oleju	Nie
Prędkość na biegu jałowym	1850 ± 150 obr./min
Maksymalna prędkość obrotowa	3600 obr./min
Moment obrotowy	7,5 Nm
Pojemność zbiornika paliwa	1,8 l
Pozostałe cechy	• Miech produkcji niemieckiej • Licznik motogodzin • Koła transportowe w zestawie • Podwójny filtr powietrza • Wyłącznik bezpieczeństwa • Rama ochronna silnika • Uchwyt na stopie

OPIS MASZyny

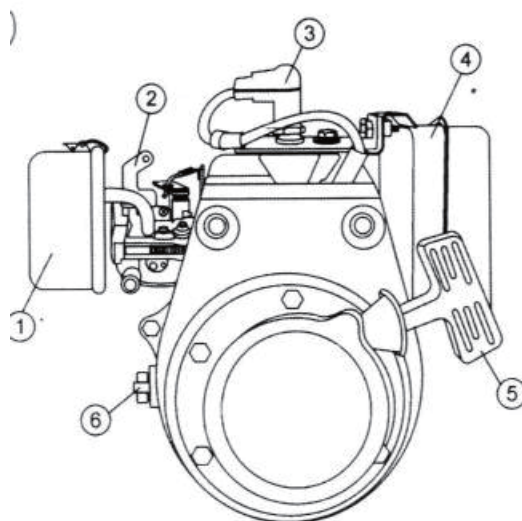
Stopa wibracyjna to narzędzie do zagęszczania o dużej mocy, które jest w stanie wywierać ogromną siłę w wyniku kolejnych uderzeń w powierzchnię gruntu. Znajduje zastosowanie w zagęszczaniu gruntów na drogach, nasypach i zbiornikach, a także w zasypywaniu wykopów pod rury gazowe, wodociągowe oraz instalacje kablowe. Ruch obrotowy jest przekształcany w siłę uderzenia. Aby utrzymać optymalną wydajność, niezbędne jest prawidłowe użytkowanie oraz konserwacja. Stopa wibracyjna wyposażona jest w silnik spalinowy chłodzony powietrzem, czterosuwowy. Przekazanie mocy odbywa się przez zwiększenie prędkości obrotowej silnika, co powoduje załączenie sprzęgła odśrodkowego. Przed uruchomieniem stopy wibracyjnej należy zidentyfikować i zrozumieć funkcje poszczególnych elementów sterujących. Rysunek przedstawia rozmieszczenie elementów sterujących oraz komponentów w stopie wibracyjnej. Funkcje każdego z nich opisano poniżej:

1. **Wyłącznik** – Służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika. Przełącznik musi znajdować się w pozycji "ON", aby uruchomić silnik.
2. **Dźwignia gazu** – Służy do kontrolowania prędkości silnika oraz siły wibracji stopy wibracyjnej.
3. **Zawór paliwa** – Zapewnia dopływ paliwa ze zbiornika do silnika. Aby rozpocząć przepływ paliwa, należy przesunąć zawór odcinający paliwo w dół.
4. **Zbiornik paliwa/Korek** – Zbiornik wykonany z tworzywa sztucznego, odporny na rdzę i korozję. Zdjęcie korka umożliwia uzupełnienie paliwa.
5. **Uchwyt** – Aby obsługiwać stopę wibracyjną, należy pewnie chwycić uchwyt po obu stronach.
6. **Licznik motogodzin** – Służy do obliczania czasu pracy maszyny.
7. **Wstępny filtr powietrza** – Wstępnie oczyszcza brud i inne zanieczyszczenia przed dostaniem się do silnika.
8. **Ośłona (miech)**
9. **Wskaźnik poziomu oleju** – Wskazuje poziom oleju w zbiorniku.
10. **Stopa robocza** – Wykonana z płyty ze stali hartowanej, co zapewnia doskonałe pochłanianie drgań.
11. **Tabliczka znamionowa** – Zawiera informacje dotyczące stopy wibracyjnej.



Silnik

Silnik należy sprawdzić pod kątem prawidłowego poziomu oleju i napełnić paliwem przed rozpoczęciem pracy. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.



1. **Filtr powietrza wtórnego** – Zapobiega dostawaniu się brudu i innych zanieczyszczeń do układu paliwowego. Aby uzyskać dostęp do elementu filtra, należy zdjąć nakrętkę motylkową znajdującą się na górze obudowy filtra powietrza.
2. **Dźwignia ssania** – Używana do uruchamiania silnika. Zwykle stosowana w warunkach zimowych. W zimie należy ustawić dźwignię ssania w pozycji całkowicie zamkniętej, a w cieplejszych warunkach ustawić ją w połowie lub całkowicie otwartej.
3. **Świeca zapłonowa** – Zapewnia iskrę w układzie zapłonowym. Odstęp elektrod świecy zapłonowej należy ustawić na 0,6–0,7 mm. Świecę zapłonową należy sprawdzać i czyścić co 50 godz. pracy.
4. **Tłumik** – Służy do redukcji hałasu i emisji spalin.
5. **Uchwyt linki rozrusznika - rozrusznik ręczny** służy do ręcznego uruchamiania silnika. Należy pociągnąć za uchwyt rozrusznika do wyczucia oporu, a następnie pociągnąć energicznie i płynnie. Następnie powoli odprowadzić ręką uchwyt linki do pozycji spoczynkowej.
6. **Wyłącznik silnika** – Służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika. Wyłącznik musi znajdować się w pozycji „ON” podczas uruchamiania silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE! Komponenty silnika mogą generować ekstremalne ciepło. Aby zapobiec poparzeniom, nie należy dotykać tych obszarów, gdy silnik jest włączony lub bezpośrednio po jego pracy. Nigdy nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego tłumika.

UWAGA! Uruchamianie silnika bez filtra powietrza, z uszkodzonym filtrem powietrza lub z filtrem wymagającym wymiany umożliwi przedostanie się brudu do silnika, co spowoduje szybkie jego zużycie.

OBSŁUGA

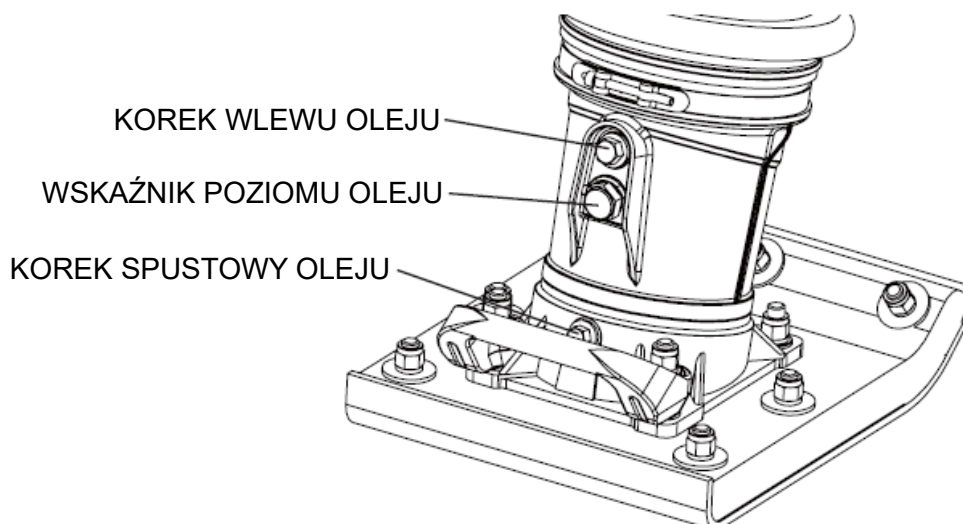
Sekcja ta ma na celu pomoc przy początkowym uruchomieniu stopy wibracyjnej. Należy dokładnie zapoznać się z tą częścią instrukcji przed próbą uruchomienia urządzenia. Nie należy używać stopy wibracyjnej, dopóki ta sekcja nie zostanie w pełni zrozumiana.

UWAGA! Niezrozumienie zasad działania stopy wibracyjnej może prowadzić do poważnych uszkodzeń urządzenia lub obrażeń ciała.

Sprawdzenie poziomu oleju w cylindrze sprężynowym

Mechanizm roboczy maszyny smarowany jest olejem. Należy wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić poziom oleju przez wskaźnik z tyłu stopy wibracyjnej.



2. W przypadku braku lub niskiego poziomu oleju, należy dodać olej Mobil ISO VG46 lub inny olej o tym samym standardzie przez otwór wlewu oleju. Pojemność oleju wynosi około 1 L.

UWAGA! Poziom oleju powinien być utrzymywany na połowie wysokości wskaźnika poziomu oleju.

Sprawdzenie silnika

1. Napełnić zbiornik paliwa (rys. 3) paliwem bezołowiowym. Jednocześnie należy sprawdzić olej silnikowy i regularnie uzupełniać jego poziom.



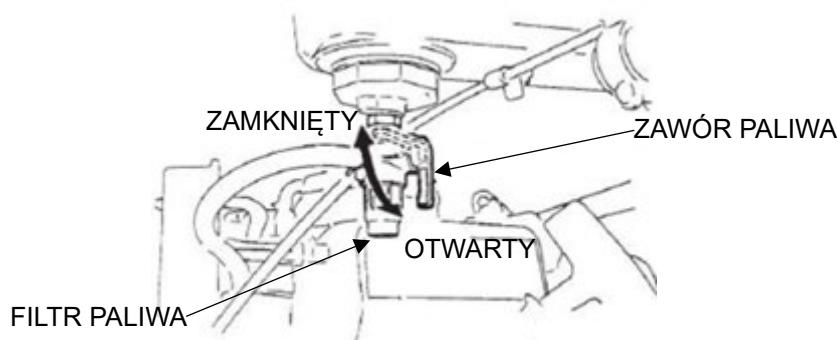
2. Niski poziom oleju może prowadzić do zatarcia silnika podczas pracy.
3. Sprawdzić poziom oleju silnikowego (rys. 4) i w przypadku niskiego poziomu oleju, należy go uzupełnić. Należy używać odpowiedniego oleju silnikowego, zgodnie z zaleceniami producenta silnika - 5W30 lub 10W30.

Sprawdzenie przed każdym uruchomieniem

1. Sprawdzić wszystkie nakrętki, śruby i elementy mocujące pod kątem luzów. W razie potrzeby dokręcić.
2. Oczyszczyć rozrusznik i podstawę stopy z brudu. Wyczyścić całą jednostkę przed uruchomieniem.
3. Sprawdzić poziom oleju w silniku oraz cylindrze stopy
4. Wymienić brakujące lub uszkodzone naklejki informacyjne dotyczące bezpieczeństwa i obsługi.
5. Dostosować wysokość uchwytu. Dostosować uchwyt, luzując nakrętki i przesuwając uchwyt w odpowiednie miejsce. Dokręcić nakrętki.

Uruchamianie silnika

1. Otworzyć zawór paliwa, przesuwając dźwignię zaworu paliwowego do pozycji OTWARTY, a następnie ustawić wyłącznik silnika na pozycję START.



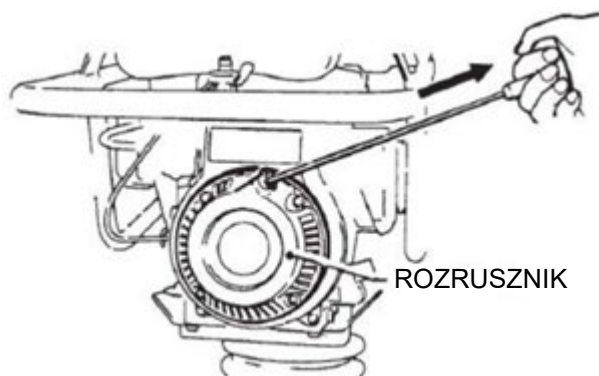
2. Ustawić wyłącznik silnika na pozycję ON (włączony).



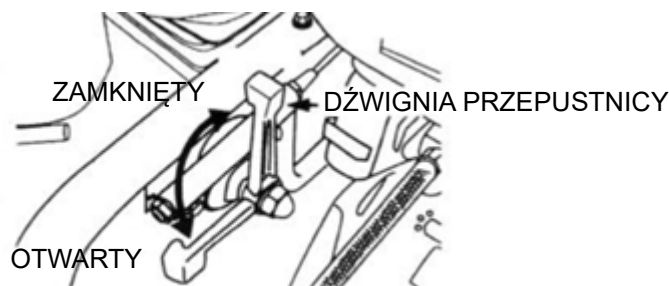
3. Zamknąć dźwignię ssania i przesunąć dźwignię przepustnicy do pełnej pozycji otwartej. Obrócenie dźwigni ssania o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara zamyka ssanie. W zimnych warunkach uruchomić jednostkę z całkowicie zamkniętym ssaniem. W ciepłych warunkach lub gdy silnik jest rozgrzany, urządzenie można uruchomić z połowicznie lub całkowicie otwartym ssaniem.



4. Chwycić uchwyt rozrusznika i pociągnąć go, do wycucia oporu. Następnie pociągnąć szybko i zdecydowanie. Odprowadzić uchwyt rozrusznika do obudowy do pozycji spoczynkowej.



5. Jeśli silnik nie uruchomi się, przesunąć dźwignię ssania do połowy pozycji otwartej, aby uniknąć zalania silnika paliwem.
6. Powtórzyć kroki 1–4.
7. Jeśli silnik nie uruchomi się po wielokrotnych próbach, sprawdzić świecę zapłonową pod kątem nadmiaru paliwa. Oczyszczyć świecę i wymienić, jeśli to konieczne.
8. Aby rozpocząć pracę należy szybko przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji IDLE (zamkniętej) do pozycji FULL OPEN (pełne otwarcie). Nie przesuwaj dźwigni przepustnicy powoli, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sprzęgła lub sprężyny.

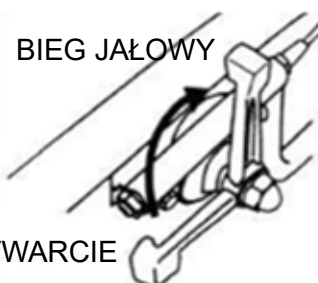


UWAGA!

1. Należy upewnić się, że dźwignia przepustnicy jest przesunięta do pozycji pełnego otwarcia. Praca stopy wibracyjnej przy prędkości mniejszej niż maksymalna może prowadzić do uszkodzenia sprzężyn sprzęgła lub stopy.
2. Urządzenie jest zaprojektowane do pracy przy prędkości obrotowej 3600 ± 100 obr/min. Przy optymalnej prędkości obrotowej stopa uderza z częstotliwością 680 uderzeń na minutę. Zwiększenie prędkości obrotowej ponad ustawioną fabrycznie nie zwiększa liczby uderzeń i może uszkodzić urządzenie. Urządzenie jest zaprojektowane do poruszania się do przodu podczas ubijania. Aby przyspieszyć postęp pracy, należy delikatnie cofnąć uchwyt, aby tylna część stopy stykała się z gruntem jako pierwsza.

Standardowe zatrzymanie silnika

1. Należy szybko przesunąć dźwignię przepustnicy z pozycji pełnego otwarcia do pozycji biegu jałowego i przez trzy minuty pracować silnikiem na niskich obrotach. Po schłodzeniu silnika, należy przełączyć wyłącznik silnika na pozycję „STOP” i poczekać, aż silnik całkowicie się zatrzyma.
2. Należy zamknąć zawór odcinający paliwo, przesuwając dźwignię zaworu paliwa do pozycji ZAMKNIĘTEJ.



Awaryjne zatrzymanie

Należy szybko przesunąć dźwignię przepustnicy do pozycji biegu jałowego, a następnie przełączyć wyłącznik silnika na pozycję STOP.

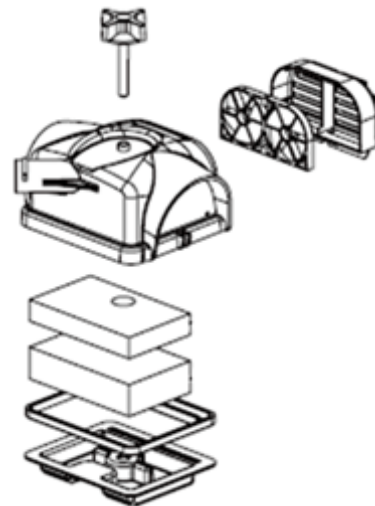
KONSERWACJA

Codziennie

- Dokładnie usunąć brud i olej z silnika oraz obszaru sterowania. W razie potrzeby wyczyścić lub wymienić elementy filtra powietrza. Sprawdzić i w razie potrzeby dokręcić wszystkie elementy mocujące. Sprawdzić przekładnię oraz miech pod kątem wycieków oleju. W razie potrzeby naprawić lub wymienić.

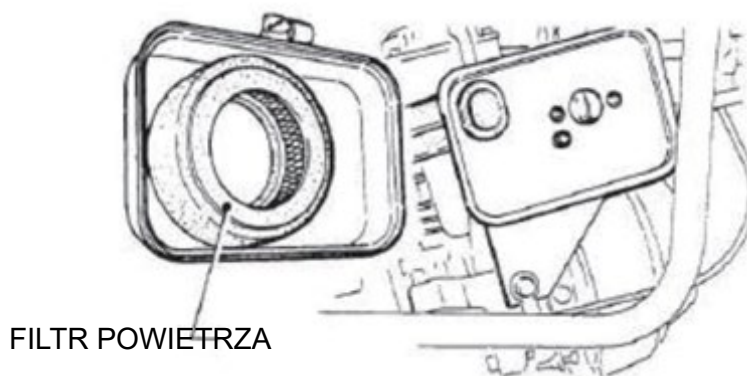
Co tydzień lub co 25 godzin

- Wyjąć filtr paliwa we wlewie, oczyścić i wyczyścić wnętrze zbiornika paliwa.
- Wyczyścić lub wymienić filtr znajdujący się na dole zbiornika.
- Zdjąć i wyczyścić świecę zapłonową, a następnie wyregulować szczelinę świecy na 0,6–0,7 mm. Jednostka ta posiada zapłon elektroniczny, który nie wymaga regulacji.
- Wyjąć wkład filtra wstępnego (rysunek 12) z górnej części skrzyni korbowej (po stronie obudowy) i oczyścić w nafcie lub umyć w ciepłej wodzie z detergentem
- Nasączyć górny wkład (żółty) niewielką ilością czystego oleju silnikowego SAE 10W30, wycisnąć nadmiar oleju.
- Nasączyć dolny wkład (szary) niewielką ilością czystego oleju silnikowego SAE 10W30, wycisnąć nadmiar oleju



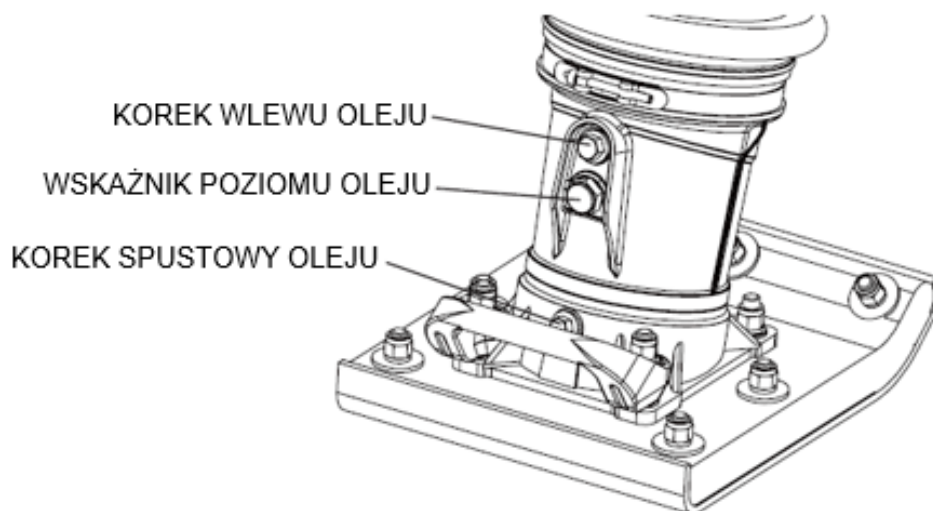
Co 50 - 100 godzin pracy

- Filtr powietrza po stronie silnika zanieczyszcza się bardzo wolno; jeśli jednak dojdzie do jego zabrudzenia, po oczyszczeniu wkładu w nafcie nasączyć niewielką ilością czystego oleju silnikowego zewnętrzny główny wkład, wycisnąć nadmiar oleju.



Co 150 – 200 GODZIN

1. Opróżnić zbiornik olejowy w obudowie stopy (rys. 14).
2. Napełnić około 1 l oleju MOBIL ISO VG-46 lub innym olejem o tych samych parametrach.
3. Poziom oleju powinien znajdować się w połowie wskaźnika poziomu oleju.
4. Olej powinien zostać wymieniony po pierwszych 50 godzinach pracy.



Co roku

- Regularnie sprawdzać przewody paliwowe pod kątem uszkodzeń oraz upewnić się, że nie ma wycieków. Wymieniać przewody paliwowe co dwa lata, aby zachować ich wydajność i elastyczność.

DŁUGOTERMINOWE PRZECHOWYWANIE

- Opróżnić zbiornik paliwa, przewody paliwowe i gaźnik.
- Zdjąć świecę zapłonową i wlać 10-15 ml czystego oleju silnikowego do cylindra. Obrócić silnik 3-4 razy, aby olej dotarł do wszystkich wewnętrznych części.
- Wyczyścić zewnętrzne elementy za pomocą szmatki nasączonej czystym olejem.
- Przechować urządzenie w miejscu wolnym od wilgoci i kurzu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Zbiornik paliwa jest pełny, ale świeca nie daje iskry	Brak iskry na świecy zapłonowej	Sprawdzić układ zapłonowy, wymienić świecę
	Nagromadzenie nagaru na świecy zapłonowej	Wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową.
	Zwarcie na wyłączniku zapłonu	Sprawdzić obwód wyłącznika zapłonu. Wymienić wyłącznik, jeśli jest uszkodzony.
	Niewłaściwa przerwa na świecy zapłonowej	Ustawić prawidłową przerwę na świecy zapłonowej.
	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymienić cewkę zapłonową.
Zbiornik paliwa jest pełny, świeca daje iskrę (normalna kompresja)	Tłumik zatkany nagarem	Wyczyścić lub wymienić tłumik.
	Niewłaściwe lub stare paliwo (woda, zanieczyszczenia)	Przepłukać układ paliwowy i zalać świeżym paliwem.
	Zatkany filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.
Zbiornik paliwa jest pełny, świeca daje iskrę (niska kompresja).	Uszkodzona uszczelka głowicy cylindra	Dokręcić śruby głowicy cylindra lub wymienić uszczelkę.
	Zużycie cylindra	Wymienić cylinder.
	Niedokładnie dokręcona świeca zapłonowa	Dokręcić świecę zapłonową.
Brak wystarczającej mocy (normalna kompresja, brak przerw w zapłonie).	Zatkany filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.
	Nagar w głowicy lub na tłoku	Wyczyścić lub wymienić
Brak wystarczającej mocy (normalna kompresja, przerwy w zapłonie).	Uszkodzona cewka zapłonowa	Wymienić cewkę zapłonową
	Częste zwarcia na świecy zapłonowej	Wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową.
	Niewłaściwe paliwo (woda, zanieczyszczenia)	Wyczyścić układ paliwowy, wymienić paliwo
Silnik się przegrzewa.	Nagar w głowicy lub na tłoku	Wyczyścić lub wymienić
	Zatkany układ wydechowy lub tłumik nagarem	Wyczyścić lub wymienić tłumik
	Nieodpowiednia świeca zapłonowa	Wymienić świecę na prawidłową
Zmiany prędkości obrotowej.	Nieprawidłowa regulacja regulatora obrotów	Skontaktować się z najbliższym serwisem
	Uszkodzona sprężyna regulatora	Skontaktować się z najbliższym serwisem
	Nieregularny przepływ paliwa	Wyczyścić układ paliwowy i gaźnik

Stopa wibracyjna

Silnik pracuje, ale amplituda uderzeń nie jest jednakowa, lub urządzenie nie uderza w podłoże.	Nieprawidłowo ustawiona prędkość pracy dźwigni gazu	Ustawić dźwignię gazu w prawidłowej pozycji.
	Nadmiar oleju	Spuścić nadmiar oleju i doprowadzić do właściwego poziomu.
	Poślizg sprzęgła	Wymienić lub wyregulować sprzęgło.
	Uszkodzona sprężyna	Wymienić sprężynę
	Nieprawidłowa prędkość obrotowa silnika	Skontaktować się z najbliższym serwisem w celu wyregulowania układu obrotów